

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 24 грудня 2025 р. № 1739

ПРАВИЛА
проведення державного технічного огляду об'єктів
міського електричного транспорту

Загальні положення

1. Ці Правила визначають процедуру проведення державного технічного огляду (далі — технічний огляд) технічного стану трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, трамвайних колій, контактних мереж трамвайних і тролейбусних ліній та тягових підстанцій, що забезпечують їх роботу (далі — об'єкти міського електричного транспорту), за результатами якого встановлюється їх придатність до експлуатації (або неможливість експлуатації).

Проведення технічного огляду є обов'язковим для всіх юридичних осіб незалежно від організаційно-правової форми, що експлуатують та/або утримують об'єкти міського електричного транспорту (далі — підприємства міського електричного транспорту).

Результати проведення технічного огляду використовуються Укртрансбезпекою під час здійснення заходів, визначених Законом України “Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності”.

Особи, які порушують ці Правила, несуть відповідальність згідно із законодавством.

2. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси (далі — рухомий склад) поділяються на пасажирські та спеціальні. Пасажирський рухомий склад призначений для перевезення пасажирів, спеціальний рухомий склад — для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, контролю різних параметрів, навчання персоналу тощо.

3. Роботи, пов'язані з технічним оглядом об'єктів міського електричного транспорту, виконуються згідно з технологічними картами та методикою оцінки технічного стану, затвердженими Мінрозвитку.

4. Технічний огляд об'єктів міського електричного транспорту проводиться юридичною особою незалежно від організаційно-правової форми, що належить до сфери управління Укртрансбезпеки та має право на виконання відповідних робіт згідно з її установчими документами, за класом “Технічні випробування та дослідження” відповідно до

Класифікатора видів економічної діяльності (далі — державне підприємство).

5. Державне підприємство у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства, нормативно-правовими актами у сфері забезпечення безпеки пасажирських перевезень міським електричним транспортом.

6. Державне підприємство, що виконує роботи з проведення технічного огляду, повинно мати:

кваліфікований персонал, що має досвід роботи у сфері міського електричного транспорту та відповідний рівень фахової підготовки;

технічну документацію щодо конструкції та характеристики об'єктів міського електричного транспорту.

Організація проведення технічного огляду
об'єктів міського електричного транспорту

7. Технічний огляд об'єктів міського електричного транспорту проводиться щороку і передбачає проведення перевірки технічного стану та відповідне оформлення документів.

8. Перевірка технічного стану є процесом установлення відповідності технічного стану об'єктів міського електричного транспорту, що перебувають в експлуатації, на відповідність нормам та правилам, встановленим законодавством.

9. Технічний огляд проводиться постійно діючою комісією (далі — комісія) із числа експертів технічних міського електричного транспорту державного підприємства та інженерно-технічних працівників підприємства міського електричного транспорту з відповідною освітою та кваліфікацією.

10. Персональний склад комісії затверджується керівником державного підприємства.

11. Підприємства міського електричного транспорту подають щороку до 1 грудня поточного року державному підприємству заяву про проведення технічного огляду на наступний рік із зазначенням зареєстрованого рухомого складу (незалежно від того, експлуатується він чи ні), протяжності трамвайних колій, контактних мереж, кількості тягових підстанцій із запропонованими датами проведення технічного огляду за формою згідно з додатком 1.

12. Державне підприємство на підставі поданих заявок складає до 20 грудня поточного року графік проведення планового технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту (далі — графік), у якому

зазначає місце і дату проведення технічного огляду, та погоджує його з адміністрацією підприємства міського електричного транспорту і Укртрансбезпекою.

13. Роботи з технічного огляду та оплата за їх виконання проводяться відповідно до затвердженого графіка на підставі договору між підприємством міського електричного транспорту та державним підприємством.

14. Державне підприємство повідомляє не пізніше ніж за 20 днів до початку технічного огляду своїм листом адміністрації підприємства міського електричного транспорту про заплановану дату його проведення.

15. Підприємства міського електричного транспорту зобов'язані надавати доступ до об'єктів міського електричного транспорту та створювати умови для проведення технічного огляду у строк, визначений графіком.

16. Роботи, пов'язані з проведенням технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту, не повинні порушувати порядок режиму роботи підприємства міського електричного транспорту.

17. Для проведення технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту адміністрація підприємства міського електричного транспорту подає державному підприємству такі документи:

1) під час технічного огляду трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів:

технічні журнали;

акти попереднього технічного огляду;

2) під час технічного огляду трамвайних колій, контактних мереж, тягових підстанцій:

технічні паспорти;

документи про введення в експлуатацію;

акти попереднього технічного огляду.

18. Адміністрація підприємства міського електричного транспорту під час проведення технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту забезпечує комісію оглядовою канавою та приміщенням для роботи з урахуванням вимог безпеки, визначених Правилами охорони праці на міському електричному транспорті, затвердженими наказом МНС від 21 серпня 2006 р. № 546, надає інструменти та обладнання, що дає змогу проводити діагностику гальмівних систем, рульового управління, наявності електричного потенціалу на корпусі, перевірку напрямку світла фар, тиску струмоприймачів на контактний дріт, геометричних розмірів бандажів колісних пар відповідно до затверджених технологічних карт та методики оцінки технічного стану.

Проведення технічного огляду рухомого складу

19. Перевірка технічного стану рухомого складу проводиться безпосередньо на території підприємства міського електричного транспорту відповідно до графіка.

20. Залежно від пори року, крім загального технічного стану, перевіряється функціонування систем і агрегатів сезонного призначення (опалення, вентиляції, протитюзових, антифризних тощо).

21. Під час перевірки спеціального рухомого складу перевіряється наявність та технічний стан передбаченого технічною документацією стаціонарного обладнання, кольорографічного пофарбування і написів, визначених нормами та правилами, затвердженими законодавством.

22. У разі неможливості подати рухомий склад на технічний огляд через його несправність або перебування в ремонті адміністрація підприємства міського електричного транспорту повідомляє про це комісії і надає їй технічний журнал цього рухомого складу.

23. Рухомий склад, який у період проведення технічного огляду перебуває в ремонті, підлягає технічному огляду після його закінчення.

24. Справним вважається рухомий склад, технічний стан якого відповідає вимогам норм та правил, затверджених законодавством.

25. На кожну справну одиницю рухомого складу державне підприємство видає талон про проходження технічного огляду трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса згідно з додатком 2 (далі — талон).

Талони реєструються в книзі обліку та видачі талонів про проходження технічного огляду трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, яку веде державне підприємство за формою згідно з додатком 13.

Зазначена книга обліку та видачі талонів ведеться у паперовій або електронній формі (за технічної можливості).

26. Строк дії талона — один рік з дати проведення технічного огляду. У разі втрати талона його дублікат видається державним підприємством протягом 10 робочих днів за письмовою заявою підприємства міського електричного транспорту.

27. Талон закріплюється в правому нижньому куті лобового скла рухомого складу.

28. У разі виявлення невідповідностей рухомого складу вимогам, визначеним у додатках 3 і 4, талон не видається. Відповідна відмітка про виявлені невідповідності вноситься до картки проведення технічного огляду тролейбуса (трамвая). Відмітку ставить посадова особа (працівник) державного підприємства, що провела (провів) технічний огляд.

29. Експлуатація одиниці рухомого складу без талона, виданого в установленому порядку, або з талоном, строк дії якого закінчився, забороняється.

30. Повторний технічний огляд одиниці рухомого складу, який не пройшов його в установлений строк у зв'язку з виявленими невідповідностями або з інших причин, проводиться протягом 10 робочих днів після отримання державним підприємством повідомлення від адміністрації підприємства міського електричного транспорту про усунення невідповідностей.

Проведення технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту

31. Технічний огляд об'єктів міського електричного транспорту проводиться щороку ділянками маршруту.

32. Технічний огляд контактної мережі та тягових підстанцій проводиться у присутності фахівців підприємства міського електричного транспорту, на яких покладено відповідальність за технічний стан таких об'єктів.

33. Справними вважаються об'єкти міського електричного транспорту, технічний стан яких відповідає вимогам норм та правил, визначених законодавством.

34. У разі коли технічний стан об'єктів міського електричного транспорту не відповідає вимогам норм і правил, визначених законодавством, у картці проведення технічного огляду згідно з додатками 5, 6 і 7 робиться відмітка про виявлені невідповідності. Відмітку ставить посадова особа (працівник) державного підприємства, що провела технічний огляд.

35. У технічному паспорті об'єктів міського електричного транспорту, що за результатами технічного огляду визнано технічно справними, ставиться відмітка "Відповідає вимогам", яка засвідчується підписом посадової особи (працівника) державного підприємства, що провела (провів) технічний огляд.

Експлуатація об'єктів міського електричного транспорту без проходження технічного огляду забороняється.

Оформлення результатів технічного огляду

36. Результати технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту оформляються актом проведення технічного огляду згідно з додатками 8—12, у якому відображаються склад комісії (із зазначенням посади, прізвища, власного імені та по батькові (за наявності) кожного члена комісії), характеристика об'єктів міського електричного транспорту,

причини, з яких вони не пройшли технічний огляд, висновок за результатами технічного огляду та інформація про об'єкти міського електричного транспорту, які не були подані на технічний огляд.

Зазначений акт складається у двох примірниках (по одному для державного підприємства і підприємства міського електричного транспорту), підписується всіма членами комісії та зберігається протягом трьох років з дня його оформлення.

37. Державне підприємство інформує щомісяця Укртрансбезпеку про результати проведення технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту.

Додаток 1
до Правил

Виконавцеві проведення державного технічного огляду
об'єктів міського електричного транспорту

(найменування суб'єкта проведення державного технічного огляду)

керівника підприємства

(назва і місцезнаходження підприємства або експлуатаційного депо,

прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) керівника)

ЗАЯВА

про проведення державного технічного огляду
об'єктів міського електричного транспорту

Прошу перевірити технічний стан:

трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів:

Порядковий номер	Тип і модель трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Інвентарний номер трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Заводський номер трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса	Рік випуску	Запропонована дата проведення технічного огляду
------------------	--	---	--	-------------	---

трамвайної колії (контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній, тягової підстанції):

Порядковий номер	Найменування (номер) ділянки, трамвайної колії (контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній, тягової підстанції)	Рік введення в експлуатацію	Загальна протяжність трамвайної колії, (контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній, кількість тягових підстанцій), кілометрів/одиниць	Запропонована дата проведення технічного огляду
------------------	--	-----------------------------	--	---

За результатами перевірки технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту прошу видати акти проведення державного технічного огляду у _____ примірниках.

З Правилами проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту ознайомлений.

_____ 20__ р.

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

М П

ОПИС

талона про проходження державного технічного огляду
трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса

1. Талон виготовляється із цупкого паперу розміром 105 x 75 міліметрів. Фон лицьового боку талона — білий.

2. На лицьовому боці талона наноситься:

ліворуч (у верхньому кутку) — рамка розміром 15 x 50 міліметрів для написання інвентарного номера трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;

нижче — малюнок, під ним — напис: “Міський електричний транспорт”;

праворуч — на полі розміром 50 x 50 міліметрів — слово “Україна” та дві останні цифри року, в якому трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус підлягає державному технічному огляду;

нижче — на полі розміром 15 x 50 міліметрів — порядковий номер талона, який складається з чотирьох знаків (цифр).

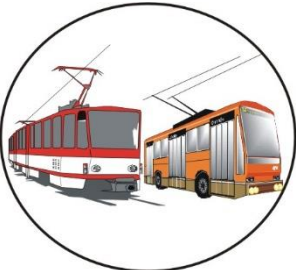
3. На зворотному боці талона зазначаються тип і модель трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, назва підприємства міського електричного транспорту, дата проведення технічного огляду та відмітка про результат технічного огляду, підпис, власне ім’я та прізвище уповноваженої особи, що провела технічний огляд, печатка підприємства*, строк дії талона.

Внизу талона виконано напис “Експлуатація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса без талона або після закінчення строку його дії ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ”.

ТАЛОН

про проходження державного технічного огляду
трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса

Лицьовий бік

	Україна
	25
Міський електричний транспорт	

Зворотний бік

Тип: _____		Модель: _____	
(назва підприємства міського електричного транспорту)			
Дата проведення технічного огляду	Відмітка про результат технічного огляду	Підпис посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд, печатка підприємства*	
		_____ (підпис)	_____ (власне ім'я та прізвище)
Дійсний до _____ 20__ р.			
Експлуатація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса без талона або після закінчення строку його дії ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ			

*Печатка підприємства ставиться у разі її наявності.

Додаток 3
до Правил

Дата проведення перевірки ____ 20__ р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду тролейбуса

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Реєстраційний (інвентарний) номер тролейбуса _____

Тип _____

Модель _____

Порядковий номер	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1.	Перебуває в поточному ремонті або у його очікуванні			
2.	Перебуває в капітальному ремонті			
3.	Відповідність вимогам Правил дорожнього руху, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса			
4.	Технічна документація (належна, неналежна, відсутня)			
5.	Кузов та кріплення зчіпних пристроїв			
6.	Електронне обладнання			

Порядковий номер	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
------------------	--	--	---	--

- | | |
|-----|--|
| 7. | Салон, кабіна водія, двері |
| 8. | Шасі тролейбуса |
| 9. | Рульове керування |
| 10. | Гальмівна система |
| 11. | Пневматичне, гідравлічне обладнання |
| 12. | Високовольтне електричне обладнання |
| 13. | Низьковольтне електричне обладнання |
| 14. | Світлова та звукова сигналізація, освітлення |

(висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена)
особа, що провела
технічний огляд

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

Представник
(уповноважена особа)
підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

Додаток 4
до Правил

Дата проведення перевірки ____ 20__ р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду трамвая (трамвайного вагона)

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Реєстраційний (інвентарний) номер трамвая (трамвайного вагона)

Тип _____

Модель _____

Порядковий номер	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1.	Перебуває в поточному ремонті або у його очікуванні			
2.	Перебуває в капітальному ремонті			
3.	Відповідність вимогам Правил дорожнього руху, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса			
4.	Технічна документація			

Порядковий номер	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
	(відсутня, неналежна)			
5.	Кузов та кріплення зчіпних пристроїв			
6.	Електронне обладнання			
7.	Салон, кабіна водія, двері			
8.	Візки трамвая (трамвайного вагона), перевищення норм зносу бандажів			
9.	Гальмівна система			
10.	Пневматичне, гідравлічне обладнання			
11.	Високовольтне електричне обладнання			
12.	Низьковольтне електричне обладнання			
13.	Світлова та звукова сигналізація, освітлення			

(висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена)
особа, що провела
технічний огляд

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

Представник (уповноважена
особа) підприємства
міського електричного
транспорту

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

Додаток 5
до Правил

Дата перевірки “__” _____ 20__ р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду ділянки трамвайної колії

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Ділянка _____

(номер та назва ділянки)

Маршрути _____

Порядковий номер	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1.	Перебуває в капітальному ремонті (загальна довжина __ кілометрів)			
2.	Ведення технічної документації			
3.	Відповідність вимогам Правил експлуатації трамвая і тролейбуса			
4.	Стан плану поперечного та поздовжнього профілю трамвайної колії			

Порядковий номер	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
5.	Ширина трамвайної колії			
6.	Перекошення та наявність просідання трамвайної колії			
7.	Технічний стан: рейок, їх кріплень та з'єднань; контррейок; шпал; спеціальних частин; електричних з'єднань; охоронних брусків та рейок			
8.	Стан: дорожнього покриття; габаритів колії			

(висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена)
особа, що провела технічний
огляд

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

Представник (уповноважена
особа) підприємства
міського електричного
транспорту

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

Додаток 6
до Правил

Дата проведення перевірки ____ 20__ р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду
ділянки контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Ділянка _____
(номер та назва ділянки)

Маршрути _____

Порядковий номер	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1.	Перебуває в капітальному ремонті (загальна довжина _____ кілометрів)			
2.	Ведення технічної документації			
3.	Висота підвішування та розташування у плані контактного проводу			
4.	Технічний стан: контактного проводу та його стикування;			

Порядковий номер	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
------------------	--	--	---	--

підтримувальних та фіксувальних пристроїв (гнучкі поперечки, відтяжки, несучі троси, струни, кронштейни);

спеціальних частин (секційні ізолятори, перехрещення, автоматичні та східні стрілочні вузли);

ізоляції контактної мережі;

живильних проводів і гнучких перемичок

анкерних вузлів, пристроїв компенсації;

опори та опорних конструкцій

5. Стан зближення та перехрещення проводів контактної мережі з проводами інших повітряних ліній

Порядковий номер	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
6.	Технічний стан дорожньої сигналізації та автоматики, призначених для регулювання руху трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів			
7.	Стан будівлі та прилеглої території			
8.	Блокувальні пристрої та сигналізація			

(висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена)
особа, що провела технічний
огляд

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

Представник (уповноважена
особа) підприємства
міського електричного
транспорт

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

Додаток 7
до Правил

Дата проведення перевірки ____ 20__ р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду тягової підстанції

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Тягова підстанція _____
(номер та назва тягової підстанції)

Порядковий номер	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1.	Перебуває в капітальному ремонті			
2.	Відповідність вимогам Правил технічної експлуатації електроустановок, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса			
3.	Технічна документація			
4.	Комплектація тягової підстанції			
5.	Технічний стан: будівель та прилеглої території;			

Порядковий номер	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
6.	систем опалення, освітлення, вентиляції та водопостачання; силових трансформаторів; розподільних пристроїв РП-10kV; РП-600V; Перетворювальних агрегатів; пристроїв захисту, автоматики та телемеханіки; електричного живлення власних потреб; заземлення та захисту від блискавки; кабельної мережі тягової підстанції та її елементів Електронне обладнання			

(висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена)
особа, що провела технічний
огляд

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

Представник (уповноважена
особа) підприємства
міського електричного
транспорту

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

АКТ № _____
проведення державного технічного огляду тролейбусів

м. _____ 20__ р.

Комісія у складі:

голови комісії

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

членів комісії:

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з _____ по _____ 20__ р. провела технічний огляд тролейбусів,
що перебувають на балансі

_____ (найменування підприємства міського електричного транспорту)

Поряд- ковий номер	Тип рухомого складу	Модель рухомого складу	Пасажирський/ спеціаль- ний рухомий склад	Рік випуску	Завод- ський номер рухомого складу	Інвентарний номер рухомого складу	Результат техніч- ного огляду	Номер талона про проход- ження технічного огляду
1								
2								
3								

Висновок за результатами технічного огляду:

пройшли _____ одиниць

не пройшли _____ одиниць

У тому числі з причин:

поточного ремонту або його очікування _____ одиниць

капітального ремонту _____ одиниць

невідповідності вимогам Правил дорожнього руху,

Правил експлуатації трамвая і тролейбуса _____ одиниць

технічної документації (належна, неналежна
відсутня) _____ одиниць

несправності:

кузова та кріплення зчіпних пристроїв _____ одиниць

електронного обладнання	_____	одиниць
у салоні, кабіні водія, дверей	_____	одиниць
шасі тролейбуса	_____	одиниць
рульового керування	_____	одиниць
гальмівної системи	_____	одиниць
пневматичного, гідравлічного обладнання	_____	одиниць
високовольтного електричного обладнання	_____	одиниць
низьковольтного електричного обладнання	_____	одиниць
світлової та звукової сигналізації, освітлення	_____	одиниць
Не подано на технічний огляд		

Порядковий номер	Тип рухомого складу	Модель рухомого складу	Пасажирський/ спеціальний рухомий склад	Рік випуску	Заводський номер рухомого складу	Інвентарний номер рухомого складу	Причина неподання на технічний огляд
1							
2							
3							

_____ 20__ р.

Голова комісії

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

Члени комісії:

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

Посадова особа/
уповноважений працівник
Укртрансбезпеки (за згодою)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

Представник (уповноважена особа) підприємства міського електричного транспорту

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

АКТ № _____
проведення державного технічного огляду
трамваїв (трамвайних вагонів)

м. _____ 20__ р.

Комісія у складі:

голови комісії

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

членів комісії:

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з _____ по _____ 20__ р. провела технічний огляд трамваїв
(трамвайних вагонів), що перебувають на балансі

_____ (найменування підприємства міського електричного транспорту)

Порядко- вий номер	Тип рухомо- го складу	Модель рухомого складу	Пасажир- ський/ спеціаль- ний рухомий склад	Рік випуску	Заводський номер рухомого складу	Інвентар- ний номер рухомого складу	Результат технічного огляду	Номер талона про ход- ження технічного огляду
1								
2								
3								

Висновок за результатами технічного огляду:

пройшли _____ одиниць

не пройшли _____ одиниць.

У тому числі з причин:

поточного ремонту або його очікування _____ одиниць

капітального ремонту _____ одиниць

невідповідності вимогам Правил дорожнього руху, _____ одиниць
Правил експлуатації трамвая і тролейбуса

технічної документації (неналежна, відсутня)	_____	одиниць
несправності:		
кузова та кріплення зчіпних пристроїв	_____	одиниць
електронного обладнання	_____	одиниць
салону, кабіни водія, дверей	_____	одиниць
візків трамвайного вагона, перевищення норм зносу	_____	одиниць
бандажів		
гальмівної системи	_____	одиниць
пневматичного, гідравлічного обладнання	_____	одиниць
високовольтного електричного обладнання	_____	одиниць
низьковольтного електричного обладнання	_____	одиниць
світлової та звукової сигналізації, освітлення	_____	одиниць

Не подано на технічний огляд

Порядко- вий номер	Тип рухомо- го складу	Модель рухомого складу	Пасажирський/ спеціальний рухомий склад	Рік випуску	Заводський номер рухомого складу	Інвентарний номер рухомого складу	Причина неподання на технічний огляд
1							
2							
3							

_____ 20__ р.

Голова комісії

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

Члени комісії:

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

(підпис)

(власне ім'я, прізвище)

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

(підпис)

(власне ім'я та прізвище,)

Посадова особа/
уповноважений працівник
Укртрансбезпеки (за згодою)

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

АКТ № _____
проведення державного технічного огляду трамвайної колії

м. _____ 20__ р.

Комісія у складі:

голови комісії

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

членів комісії:

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з _____ по _____ 20__ р. провела технічний огляд
трамвайної колії, що перебуває на балансі

_____ (найменування підприємства міського електричного транспорту)

Поряд- ковий номер	Номер маршруту	Найменування ділянки	Рік введення в експлуатацію	Протяжність трамвайної колії, кілометрів		Результат технічного огляду
				загальна	у тому числі несправної	
1						
2						

Висновок за результатами технічного огляду:

пройшли (загальна довжина _____ кілометрів) _____ ділянок

не пройшли (загальна довжина _____ кілометрів) _____ ділянок

У тому числі:

капітальний ремонт (загальна довжина _____ кілометрів) _____ кілометрів

введення технічної документації _____ одиниць

невідповідність вимогам Правил експлуатації
трамвая і тролейбуса _____ кілометрів

стан плану поперечного та поздовжнього
профілю трамвайної колії _____ ділянок

невідповідність ширини трамвайної колії _____ ділянок

наявність перекошень та просідання трамвайної колії _____ ділянок

незадовільний технічний стан:

рейок, їх кріплень та з'єднань _____ ділянок

контррейок _____ ділянок

шпал _____ ділянок

спеціальних частин _____ ділянок

електричних з'єднань _____ ділянок

охоронних брусків та рейок _____ ділянок

незадовільний стан:

дорожнього покриття _____ ділянок

габаритів колії _____ ділянок

Не подано на технічний огляд:

Порядковий	Номер маршруту	Найменування ділянки	Рік введення в експлуатацію	Загальна протяжність, кілометрів	Причина неподання на технічний огляд
1					
2					

_____ 20__ р.

Голова комісії

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

Члени комісії:

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

Посадова особа/

уповноважений працівник

Укртрансбезпеки (за згодою)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

Представник (уповноважена особа) підприємства міського електричного транспорту

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

АКТ № _____
проведення державного технічного огляду тягових підстанцій

М. _____ 20__ р.

Комісія у складі:

голови комісії

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

членів комісії:

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з _____ по _____ 20__ р. провела технічний огляд тягових
підстанцій, що перебувають на балансі

(найменування підприємства міського електричного транспорту)

Порядко- вий	Номер тягової підстанції	Назва тягової підстанції, місце розташування	Рік введення в експлуатацію	Технічний стан електро- обладнання	Технічний стан споруди	Результат технічного огляду
1						
2						

Висновок за результатами технічного огляду:

пройшли _____ одиниць

не пройшли _____ одиниць

У тому числі з причин:

капітального ремонту _____ одиниць

невідповідності вимогам Правил технічної експлуатації _____ одиниць

електроустановок, Правил експлуатації трамвая і
тролейбуса

технічної документації _____ одиниць

комплектації тягової підстанції _____ одиниць

технічного стану:

будівель та прилеглої території	_____	одиниць
систем опалення, освітлення, вентиляції та водопостачання	_____	одиниць
силових трансформаторів	_____	одиниць
розподільних пристроїв РП-10kV	_____	одиниць
РП-600V	_____	одиниць
перетворювальних агрегатів	_____	одиниць
пристроїв захисту, автоматики та телемеханіки	_____	одиниць
електричного живлення власних потреб	_____	одиниць
заземлення та захисту від блискавки	_____	одиниць
кабельної мережі тягової підстанції та її елементів	_____	одиниць
електронного обладнання	_____	одиниць

Не подано на технічний огляд:

Порядковий номер	Номер тягової підстанції	Назва тягової підстанції, місце розташування	Рік введення в експлуатацію	Причина неподання на технічний огляд
1.				
2.				

_____ 20__ р.

Голова комісії

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

Члени комісії:

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

Посадова особа/

уповноважений працівник

Укртрансбезпеки (за згодою)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

Представник (уповноважена особа) підприємства міського електричного транспорту

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

АКТ № _____
проведення державного технічного огляду
контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній

м. _____ 20__ р.

Комісія у складі:

голови комісії

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

членів комісії:

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з _____ по _____ 20__ р. провела технічний огляд контактної
мережі, що перебуває на балансі

_____ (найменування підприємства міського електричного транспорту)

Порядко- вий номер	Номер маршруту	Найменування ділянки	Рік введення в експлуатацію	Протяжність контактної мережі, кілометрів		Результат технічного огляду
				загальна	у тому числі несправної	
1						
2						

Висновок за результатами технічного огляду:

пройшли (загальна довжина _____ кілометрів) _____ ділянок

не пройшли (загальна довжина _____ кілометрів) _____ ділянок

У тому числі з причин:

капітального ремонту (загальна _____ ділянок
довжина _____ кілометрів)

неналежного введення технічної документації _____ одиниць.

невідповідності висоти підвішування та розташування _____ ділянок

у плані контактного проводу

незадовільного технічного стану:

контактного проводу та його стикування _____ ділянок

підтримувальних та фіксувальних пристроїв (гнучкі поперечки, відтяжки, несучі троси, струни, кронштейни)	_____	ділянок
спеціальних частин (секційні ізолятори, перехрещення, автоматичні та східні стрілочні вузли)	_____	ділянок
ізоляції контактної мережі	_____	ділянок
живильних проводів і гнучких перемичок	_____	ділянок
анкерних вузлів, пристроїв компенсації	_____	ділянок
опор та опорних конструкцій	_____	ділянок
зближення та перехрещення проводів контактної мережі з проводами інших повітряних ліній	_____	ділянок
дорожньої сигналізації та автоматики, призначених для регулювання руху трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	_____	ділянок
неналежного стану будівель та прилеглої території	_____	ділянок
несправності блокуючих пристроїв та сигналізації	_____	ділянок

Не подано на технічний огляд:

Порядковий номер	Номер маршруту	Найменування ділянки	Рік введення в експлуатацію	Загальна протяжність, кілометрів	Причина неподання на технічний огляд
1					
2					

_____ 20__ р.

Голова комісії

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

Члени комісії:

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

Посадова особа/

уповноважений працівник

Укртрансбезпеки (за згодою)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

Представник (уповноважена

особа) підприємства міського

електричного транспорту

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 24 грудня 2025 р. № 1739

ПОРЯДОК
здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв
(трамвайних вагонів) і тролейбусів

Загальні питання

1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з обліку та є обов'язковим для всіх юридичних осіб незалежно від організаційно-правової форми, що експлуатують трамваї (трамвайні вагони) та/або тролейбуси (далі — підприємство).

2. Відомча реєстрація трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, та перевіркою наявності обтяжень за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна, оформленням і видачею реєстраційного документа — технічного паспорта трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (далі — технічний паспорт) згідно з додатком 1 та присвоєнням реєстраційного номера.

3. Відомчій реєстрації підлягають всі трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, набуті підприємством, як нового виробництва, так і ті, що були в експлуатації в інших підприємств на території України або ввезені на митну територію України.

4. Відомча реєстрація, перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів на них здійснюються в електронній формі Укртрансбезпекою в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки, яка є підсистемою Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, власником, розпорядником, адміністратором та володільцем інформації якого є Укртрансбезпека.

Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті — інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів електронної комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг.

Документи, необхідні для здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних

вагонів) і тролейбусів, та інформація про внесення змін до них подаються до Укртрансбезпеки в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні документи та електронний документообіг” та “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”.

Згенерований технічний паспорт містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 x 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.

Згенерований технічний паспорт роздруковується підприємством через його особистий кабінет в Єдиному комплексі інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті.

5. Відомча реєстрація, перереєстрація, взяття на облік та зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса здійснюється після перевірки Укртрансбезпекою поданих документів та наявності обтяжень за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна.

У разі наявності будь-яких обтяжень реєстрація, перереєстрація, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів здійснюється виключно за наявності згоди обтяжувача (обтяжувачів), справжність підпису (підписів) якого (яких) засвідчено нотаріально.

6. Рішення про реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса або відмову у них оформляється наказом Укртрансбезпеки.

7. За проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів плата не стягується.

8. Матеріально-технічне забезпечення здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів та функціонування кабінету підприємства здійснюється Укртрансбезпекою.

9. Після відомчої реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів Укртрансбезпека негайно подає до МВС відомості про них для внесення до Єдиного державного реєстру транспортних засобів в порядку електронної інформаційної взаємодії електронних інформаційних ресурсів.

Електронна інформаційна взаємодія між уніфікованою автоматизованою електронно-обліковою системою Укртрансбезпеки та іншими державними інформаційними ресурсами (реєстрами, базами (банками) даних тощо) державних органів та установ здійснюється засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта” з дотриманням вимог Законів України “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних

даних”, “Про публічні електронні реєстри”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”.

Обсяг і структура даних, якими обмінюються суб’єкти електронної інформаційної взаємодії через програмні інтерфейси електронних інформаційних ресурсів (сервіси), визначається договорами про інформаційну взаємодію або спільним рішенням, які оформляються протоколами відповідно до законодавства.

У разі відсутності технічної можливості передачі даних із використанням інформаційної системи, визначеної абзацом другим цього пункту, електронна інформаційна взаємодія між уніфікованою автоматизованою електронно-обліковою системою Укртрансбезпеки та іншими інформаційно-комунікаційними системами (реєстрами, базами (банками) даних тощо) державних органів та установ може здійснюватися з використанням інших інформаційно-комунікаційних систем із застосуванням у них відповідних комплексних систем захисту інформації з підтвердженою відповідністю за результатами державної експертизи в порядку, встановленому законодавством.

Реєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

10. Підприємство зобов’язане зареєструвати трамвай (трамвайний вагон), тролейбус протягом десяти робочих днів з дня придбання, митного оформлення або одержання на законних підставах.

У разі придбання трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, який потребує проведення ремонту (переобладнання (переоснащення), проведення процедур оцінки відповідності, випробувань, державного технічного огляду тощо), що підтверджується довідкою за підписом керівника підприємства, яка надається до Укртрансбезпеки разом з документами, зазначеними у пункті 11 цього Порядку, реєстрація проводиться протягом десяти робочих днів з дня закінчення обставин, викладених у довідці.

11. Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються:

1) кольорові фотокопії документів, що підтверджують справність за результатом проведення державного технічного огляду трамвая (трамвайного вагона);

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, виходячи з їх переліку у пункті 12 цього Порядку;

3) кольорова фотокопія паспорта (формуляра) заводу-виробника та його переклад на українську мову у разі подання документа на іноземній мові;

4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції тролейбуса вимогам правил і нормативів, визначених технічним регламентом затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;

5) документи, визначені пунктом 19 цього Порядку (у разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса).

Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, крім випадків, передбачених пунктом 13 цього Порядку.

Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться посадовою особою Укртрансбезпеки до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

У разі наявності будь-яких обтяжень реєстрація трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня надання підприємством згоди обтяжувача (обтяжувачів), справжність підпису (підписів) якого (яких) засвідчено нотаріально.

12. Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, є:

договір купівлі-продажу, міни, дарування, лізингу, оренди;

акт приймання-передачі, виданий виробником або юридичною особою незалежно від організаційно-правової форми, що здійснила переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса згідно з документом про погодження конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, екології;

митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;

рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;

інші документи, що встановлюють право власності або користування (в тому числі з метою проведення випробування чи обкатки) трамваем (трамвайним вагоном), тролейбусом.

13. Розгляд заяви про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса залишається без руху у разі, коли:

документи, передбачені пунктом 11 цього Порядку, подано не в повному обсязі, в документах виявлено недоліки;

трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що був раніше зареєстрований на території України, не знято з обліку за місцем його попередньої реєстрації;

встановлено, що виробник або постачальник трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса з країни — є юридичною особою — резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь державної форми власності, юридичною особою, створеною та/або зареєстрованою відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь, та/або юридичною особою, кінцевим бенефіціарним власником (власником) якої є резидент (резиденти) Російської Федерації/Республіки Білорусь, або фізичною особою (фізичною особою — підприємцем) — резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь, або є суб'єктом господарювання, що здійснює продаж товарів, робіт, послуг походженням з Російської Федерації/Республіки Білорусь (за винятком товарів, робіт та послуг, необхідних для ремонту та обслуговування товарів, придбаних до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 “Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України “Про публічні закупівлі”, на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування” (Офіційний вісник України, 2022 р., № 84, ст. 5176).

У разі подання заяви з порушенням вимог, встановлених цим Порядком, Укртрансбезпека приймає рішення про залишення заяви без руху та надсилає заявнику повідомлення про залишення заяви без руху протягом трьох робочих днів з дня отримання заяви.

У повідомленні про залишення заяви без руху Укртрансбезпека зазначає виявлені недоліки з посиланням на порушені вимоги цього Порядку, спосіб та строк усунення недоліків, а також способи, порядок та строки оскарження рішення про залишення заяви без руху.

У разі усунення виявлених недоліків в установлений строк заява вважається поданою в день її первинного подання. При цьому строк розгляду заяви продовжується на строк залишення заяви без руху.

14. На кожен зареєстрований трамвай (трамвайний вагон), тролейбус Укртрансбезпека видає в електронній формі технічний паспорт, що має необмежений строк дії.

15. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, придбані юридичною особою — лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингоодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем.

У цьому разі у розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта зазначаються реквізити договору фінансового лізингу.

Інформація про лізингоодержувача вноситься в технічний паспорт у розділі “Експлуатаційне підприємство”.

Після виконання договору фінансового лізингу трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси знімаються з обліку та відповідно до вимог пункту 19 цього Порядку реєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі трамвая (трамвайного вагона) чи тролейбуса.

16. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, що експлуатуються підприємством на підставі договору оренди, реєструються за орендодавцем на підставі звернення підприємства, яке планує його експлуатацію.

Інформація про орендаря вноситься в технічний паспорт у розділі “Експлуатаційне підприємство”.

17. Реєстраційні номери трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса повинні складатися з трьох і більше знаків (цифр), визначати їх належність до конкретного підприємства і не повторюватися у межах міста. В одному місті може бути лише один трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус з відповідним реєстраційним номером.

Реєстраційні номери наносяться відповідно до вимог, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 3 лютого 2020 р. № 36.

Реєстраційний номер повинен бути чітким, його розміри повинні забезпечувати його читання у світлий та темний час доби на відстані не менш як 30 метрів.

Перереєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

18. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у разі:

передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста);

переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;

зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв тощо).

Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти робочих днів з дня виникнення таких обставин.

У разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, зміни його цільового призначення (без зміни власника) реєстраційні номери можуть не змінюватися.

19. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення державного технічного огляду трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;

кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваем (трамвайним вагоном) і тролейбусом;

кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення).

Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня надання підприємством згоди обтяжувача (обтяжувачів), справжність підпису (підписів) якого (яких) засвідчено нотаріально.

20. Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації, є:

для тролейбуса — кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції тролейбуса вимогам правил і нормативів, визначених технічним регламентом затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання і виконання умов (вимог), викладених у документі про погодження переобладнання (переоснащення), які стосуються об'єкта оцінки відповідності;

для трамвая (трамвайного вагона) — кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення державного технічного огляду після переобладнання (переоснащення).

У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність правилам і нормативам, визначеним законодавством.

21. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що у зв'язку з ліквідацією підприємства підлягає реалізації (передачі) іншим підприємствам, здійснюється на підставі рішення власників майна,

уповноважених ними органів про ліквідацію такого підприємства або за рішенням суду.

22. У разі тимчасової зміни місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса в межах стоянок одного підприємства відповідна інформація подається підприємством в електронній формі до Укртрансбезпеки в день видачі наказу про таке переміщення із зазначенням строків тимчасової зміни місця стоянки та причин такого переміщення.

23. За результатами перереєстрації трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса Укртрансбезпекою видається технічний паспорт в електронній формі, що має необмежений строк дії.

24. У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та останній рік його переобладнання (переоснащення), рік випуску кузова (рами) (у разі його встановлення під час переобладнання (переоснащення).

25. У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус, зазначається інформація щодо технічних настанов (відповідно до яких виконано переобладнання) або іншої інформації щодо особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті її зміни.

26. Відомості про перереєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

Зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

27. Трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус знімаються з обліку у разі їх списання або передачі (продажу) іншому підприємству.

28. Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

кольорова фотокопія акта комісії підприємства із зазначенням причин зняття трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса з обліку;

кольорова фотокопія рішення власників майна, уповноважених ними органів щодо списання чи передачі (продажу) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса.

Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня надання підприємством згоди обтяжувача (обтяжувачів), справжність підпису (підписів) якого (яких) засвідчено нотаріально.

29. Про зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса посадовою особою Укртрансбезпеки у технічному паспорті робиться запис (відмітка) із зазначенням причини зняття та вносяться відповідні відомості до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

30. Забороняється зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, стосовно яких є судове рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку чи постанова державного виконавця (в порядку виконання судового рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів), а також трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, які визнані речовими доказами у кримінальному провадженні.

Ведення обліку зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

31. Облік зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів ведеться шляхом накопичення, узагальнення та зберігання інформації про такий трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки.

УКРАЇНА UA UKRAINE
ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ

№ XXXXXX

(трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса)

Орган, що видав: **Державна служба України з безпеки на транспорті**

Підстава видачі: наказ Державної служби України з безпеки на транспорті

від _____ 20__ р. № _____
(дата) (номер наказу)

Реєстраційні дані

Тип _____
(пасажирський/спеціальний)

Марка (модель) _____

Рік випуску _____

Ідентифікаційний (заводський) номер _____

Виробник _____

Номер кузова (рами)/виробник _____

Рік випуску кузова (рами) _____

Рік переобладнання _____

Тип (марка) двигуна/виробник _____

Потужність двигуна _____

Кількість місць для сидіння _____

Загальна пасажиромісткість _____

Повна маса _____

Присвоєно реєстраційний номер _____

Дата проведення реєстрації _____

Власник _____

(назва, код згідно з ЄДРПОУ, адреса)

Експлуатаційне підприємство _____

(назва, код згідно з ЄДРПОУ, адреса)

Особливі відмітки _____

Знято з обліку _____
(підстава, найменування та номер документа)

_____ 20__ р.

QR-код

- Примітки:
1. Номер Технічного паспорта шестизначний.
 2. QR-код є відображенням даних, що містяться в технічному паспорті.

Додаток 2
до Порядку

Голові Державної служби України з
безпеки на транспорті

(власне ім'я та прізвище)

ЗАЯВА

Від _____

(повне найменування підприємства)

Місцезнаходження _____

(юридична адреса)

Керівник або уповноважена ним особа _____

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Номер телефону _____

Прошу _____

(здійснити реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку)

у зв'язку з

Дані трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (необхідне підкреслити):

Тип _____

(пасажирський/спеціальний)

Марка (модель) _____

Рік випуску _____

Ідентифікаційний (заводський) номер _____

Паспорт (формуляр) номер _____

Виробник _____

Номер кузова
(рами)/виробник _____

Рік випуску кузова
(рами) _____

Рік переобладнання _____

Тип (марка) двигуна/виробник _____

Потужність двигуна _____

Кількість місць для сидіння _____

Загальна пасажиромісткість _____

Повна маса _____

Адреса місця стоянки
(місцезнаходження) _____

Повідомляю про

(відсутність/наявність обтяжень трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса)

До заяви додаються такі документи:

Я несу персональну відповідальність за достовірність інформації, наданої у заяві та документах, що до неї додаються.

Керівник підприємства
або уповноважена ним особа _____
(підпис) (прізвище, власне ім'я, по батькові)

_____ 20 ____ р.

- Примітки:
1. Кольорові електронні копії (фотокопії) оригіналів паперових документів повинні бути чіткими та повнорозмірними (без обрізань будь-яких сторін документів), глибина кольору — не менш як 4 біти.
 2. Будь-який текст на всіх зображеннях повинен бути розбірливим, роздільна здатність — 300 точок на дюйм.
 3. Документи, що містять більше однієї сторінки, фомуються в один файл. У разі перевищення допустимого для завантаження розміру файлу такий файл розділяється на кілька файлів без пропущених сторінок із збереженням їх послідовності відповідно до оригіналу документа.